



Paris, le 8 novembre 2018

Prix du carburant :

Les petites villes appellent au développement des transports collectifs « du quotidien » dans le cadre de la future loi d'orientation des mobilités (LOM)

L'Association des Petites Villes de France que préside Christophe Bouillon, député de Seine-Maritime, maire honoraire de Canteleu, souhaite rappeler, dans un contexte de mobilisation contre la hausse du prix du carburant, son attachement au **développement des transports collectifs « du quotidien »** sur l'ensemble du territoire national.

Pour l'APVF, la lutte contre la facture territoriale de la mobilité passe avant tout par la **remise à flot des infrastructures**, notamment ferroviaires, permettant aux habitants des territoires ruraux et périurbains de se déplacer sans leurs voitures.

Les « petites lignes » ferroviaires, qui continuent à être menacées, jouent un rôle essentiel en matière d'aménagement équilibré du territoire et peuvent constituer, à condition de bénéficier d'un niveau adéquat d'investissements, **une véritable alternative aux transports motorisés**. Aucune décision concernant leur avenir ne doit donc être prise sans une association étroite des élus locaux et une réflexion approfondie et globale sur leur **rôle en matière de service public**, le financement de **nouveaux investissements** et **l'impact environnemental** d'éventuelles fermetures de ligne.

Par ailleurs, l'APVF appelle le Gouvernement à offrir aux collectivités, par le biais de la **future loi d'orientation des mobilités (LOM)**, une nouvelle gamme de solutions innovantes afin d'améliorer la gestion locale des mobilités. Il faut ainsi **faire confiance aux collectivités** pour améliorer les services rendus aux usagers, à la condition de leur en donner les moyens.

Contact Presse

André ROBERT, Délégué général - 01 45 44 00 83 - 06 80 84 27 53 arobert@apvf.asso.fr

Atte OKSANEN, Chargé de mission - 06 30 26 23 95 aoksanen@apvf.asso.fr

APVF, 42 Bd Raspail, 75007 PARIS - www.apvf.asso.fr

